

Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI

Anteproyecto Presupuesto de Inversión 2023



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



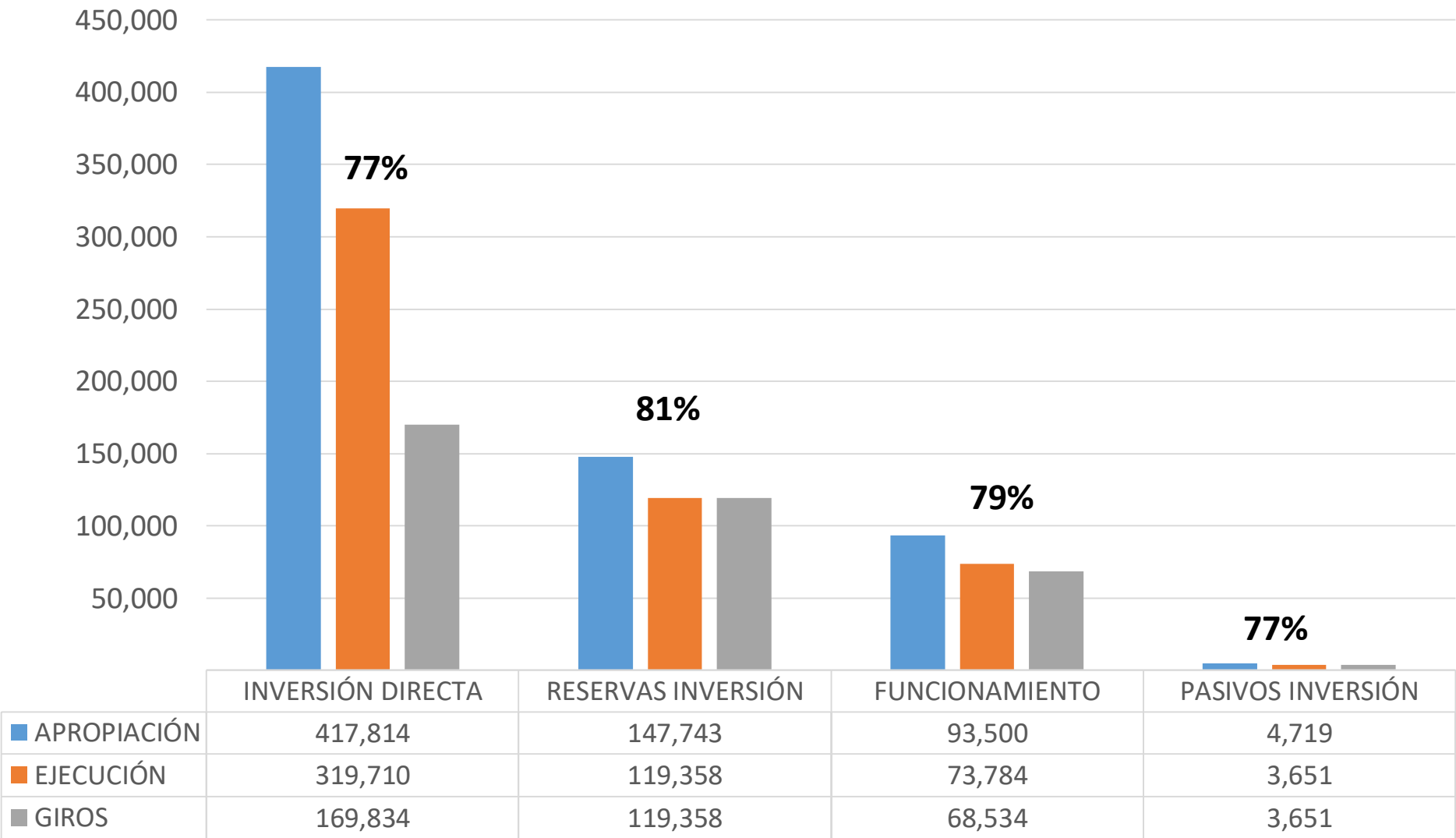
Ejecución Presupuestal SDM 2022

31 de octubre de 2022

Ejecución
Presupuestal de
inversión
2022
(vigencia+pasivos)

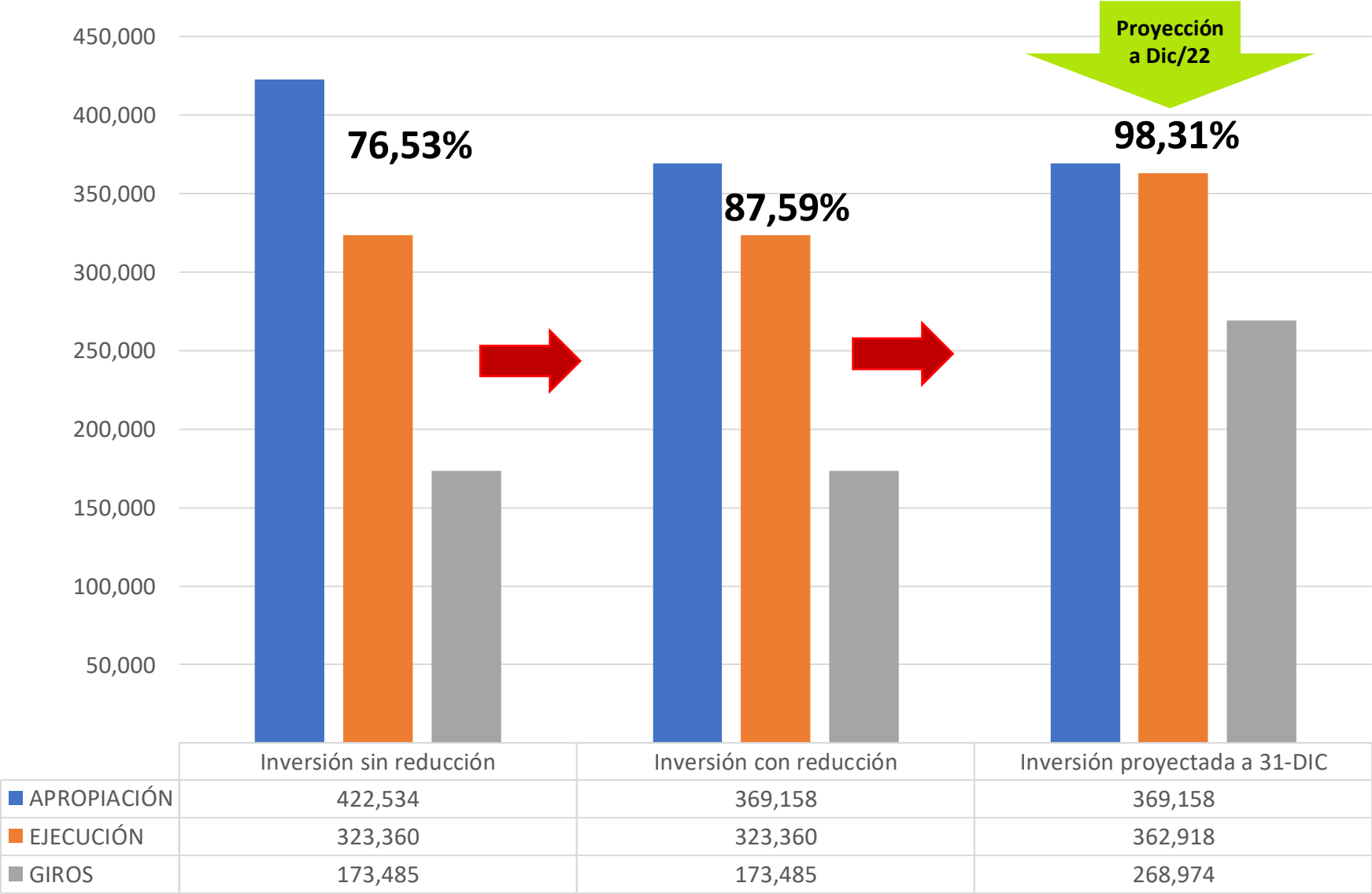
76,53%

Cifras en millones de pesos



Proyección de la Ejecución de la vigencia 2022

Ejecución
Presupuestal de
inversión
2022
(Vigencia+Pasivos)



Nota 1: Cifras en millones de pesos
Nota 2: Se plantea reducción de \$53.375.818.687 por recaudo de fuentes, en especial MULTAS.

Detalle de ejecución del Presupuesto de Inversión 2022

Por proyectos de inversión

PROYECTO DE INVERSIÓN		PRESUPUESTO ASIGNADO	PRESUPUESTO SUSPENSIÓN	COMPROMISOS 31-10-2022	% compromisos	% COMPROMISOS / PPTO SUSPENSIÓN	GIROS 31-10-2022	% giros PPTO / PPTO ASIGNADO	% GIROS PPTO/ PPTO SUSPENSIÓN	% GIROS CRPs/ PPTO SUSPENSIÓN	PROYECCION COMPROMISOS 31-12-2022	%	PROYECCIÓN DE GIROS 31-12-2022	%
7563	Fortalecimiento de las herramientas para la prevención de la corrupción en la Secretaría Distrital de Movilidad	265	265	236	89%	89,3%	123	47%	46,6%	52,1%	265	100%	259	98%
7568	Fortalecimiento institucional de la Secretaria Distrital de Movilidad	14.403	14.403	12.955	90%	89,9%	6.253	43%	43,4%	48,3%	14.403	100%	13.605	94%
7570	Actualización, mantenimiento y gestión de tecnologías de la información y las comunicaciones para la secretaría distrital de movilidad de Bogotá	17.907	16.831	14.238	80%	84,6%	9.662	54%	57,4%	67,9%	16.831	100%	16.012	95%
7574	Fortalecimiento de la gestión documental de la Secretaría Distrital de Movilidad	4.687	3.478	3.362	72%	96,7%	1.715	37%	49,3%	51,0%	3.478	100%	3.068	88%
7589	Desarrollo de la gestión jurídica en la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá	21.253	15.967	15.288	72%	95,7%	9.863	46%	61,8%	64,5%	15.967	100%	14.381	90%
UNIDAD 1		58.515	50.943	46.079	79%	90%	27.616	47%	54,2%	59,9%	50.943	100%	47.325	93%
7596	Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá	3.712	3.712	2.737	74%	73,7%	2.026	55%	54,6%	74,0%	3.712	100%	3.283	88%
7588	Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región	7.657	6.664	6.670	87%	100,1%	4.680	61%	70,2%	70,2%	6.664	100%	6.163	92%
7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	10.069	8.054	4.087	41%	50,7%	2.179	22%	27,1%	53,3%	8.196	102%	8.003	98%
7579	Implementación del plan distrital de seguridad vial en Bogotá	7.664	6.872	6.671	87%	97,1%	3.615	47%	52,6%	54,2%	6.872	100%	6.190	90%
7581	Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá	7.095	6.730	5.240	74%	77,9%	3.018	43%	44,8%	57,6%	6.730	100%	6.034	90%
7573	Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte	37.902	31.907	27.207	72%	85,3%	13.959	37%	43,7%	51,3%	31.766	100%	27.953	88%
7576	Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá	6.293	5.993	5.623	89%	93,8%	2.425	39%	40,5%	43,1%	3.139	52%	2.652	84%
7587	Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá	91.384	89.459	78.728	86%	88,0%	43.598	48%	48,7%	55,4%	86.277	96%	65.295	76%
7578	Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá	128.556	104.115	85.184	66%	81,8%	39.019	30%	37,5%	45,8%	100.536	97%	45.099	45%
7593	Investigación por infracción a las normas de tránsito y transporte público en Bogotá	30.811	28.736	26.552	86%	92,4%	14.621	47%	50,9%	55,1%	28.736	100%	25.368	88%
7653	Implementación de políticas integrales y transparentes al servicio de la ciudadanía	24.928	21.802	21.601	87%	99,1%	13.089	53%	60,0%	60,6%	21.802	100%	19.047	87%
7595	Implementación de estrategias de participación ciudadana para una movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible en Bogotá	5.952	5.552	5.226	88%	94,1%	2.751	46%	49,6%	52,6%	5.552	100%	4.721	85%
7907	Consolidación del Centro de Orientación a Víctimas	1.995	1.995	1.755	88%	88,0%	889	45%	44,5%	50,6%	1.995	100%	1.841	92%
UNIDAD 2		364.018	321.591	277.281	76%	86%	145.869	40%	45,4%	52,6%	311.975	97%	221.649	71%
TOTAL SDM		422.533	372.534	323.360	77%	86,8%	173.485	41%	46,6%	53,7%	362.918	97%	268.974	74%

Presupuesto SDM 2022-2023

Concepto	Presupuesto 2022	Presupuesto 2023	Variación (%)
PRESUPUESTO TOTAL	516.034	593.932	15%
FUNCIONAMIENTO	93.500	117.550	26%
Servicios Personales	71.822	94.215	31%
Adquisición de Bienes y Servicios	15.528	16.555	7%
Transferencias Corrientes	6.150	6.780	10%
INVERSIÓN	422.534	476.382	12,74%
Inversión Directa - Recursos SDM*	412.918	439.253	6%
Inversión Directa – Convenios	4.896	12.186	149%
Pasivos	4.720	24.943	428%

Cifras en millones de pesos
* Incluye Donación Motorec de \$542.149.000 para 2023

Detalle del presupuesto total por fuentes 2023

PROYECTOS DE INVERSIÓN	FUENTES SDM	CONVENIOS	DONACIÓN	PASIVOS	TOTAL
7563	301.614.000			-	301.614.000
7568	17.890.282.000			-	17.890.282.000
7570	23.224.185.000			-	23.224.185.000
7574	6.542.010.000			-	6.542.010.000
CORPORATIVA	47.958.091.000	-	-	-	47.958.091.000
7589	19.290.398.000			2.000.000.000	21.290.398.000
JURIDICA	19.290.398.000	-	-	2.000.000.000	21.290.398.000
UNIDAD 1	67.248.489.000	-	-	2.000.000.000	69.248.489.000
7581	8.579.609.000			-	8.579.609.000
CORPORATIVA	8.579.609.000	-	-	-	8.579.609.000
7596	12.250.621.000			-	12.250.621.000
7588	16.159.313.000			690.001.000	16.849.314.000
7583	8.118.924.000		295.792.000	-	8.414.716.000
7579	7.819.798.000			-	7.819.798.000
POLÍTICA	44.348.656.000	-	295.792.000	690.001.000	45.334.449.000
7573	41.294.296.000			1.000.000.000	42.294.296.000
7576	3.442.320.000	12.185.833.000		-	15.628.153.000
7587	73.997.835.000			2.891.195.000	76.889.030.000
7578	123.460.942.000		142.454.000	12.321.821.000	135.925.217.000
GESTIÓN	242.195.393.000	12.185.833.000	142.454.000	16.213.016.000	270.736.696.000
7593	39.431.250.000			6.000.000.000	45.431.250.000
7653	29.950.728.000			40.000.000	29.990.728.000
7595	4.878.187.000		103.903.000	-	4.982.090.000
7907	2.078.247.000			-	2.078.247.000
SERVICIOS	76.338.412.000	-	103.903.000	6.040.000.000	82.482.315.000
UNIDAD 2	371.462.070.000	12.185.833.000	542.149.000	22.943.017.000	407.133.069.000
SDM	438.710.559.000	12.185.833.000	542.149.000	24.943.017.000	476.381.558.000

Inversiones SDM 2023

META PDD	PRINCIPALES INVERSIONES	VALOR 2023	%
Mantener el tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad para todos los usuarios de la vía	Semaforización, Centro de gestión del tránsito	\$ 135.925.217.000	29%
Reducir en 20% el número de víctimas fatales (y jóvenes) por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía	Señalización integral y de contención – Pacificación, estrategias de Seg Vial, autoridad en vía (policía + agentes)	\$ 127.003.124.000	27%
Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales	Supervisión de Concesiones, Atención en puntos y centro de servicios, sistema contravencional, centro de orientación a víctimas ORVI	\$ 77.500.225.000	16%
Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	Procesos Institucionales, Jurídicos, Corporativos y Tecnológicos	\$ 69.248.489.000	15%
Aumentar en 50% los viajes en bici; Reducir en el 10% como promedio ponderado ciudad, la concentración de material particulado; Gestionar la implementación de un sistema de bicicletas públicas; Impulsar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad; Generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones; Consolidar y reforzar el programa de movilidad Niños y Niñas Primero	Bicicleta, ciclorrutas, Bici pública, ambiente, transporte alternativo, Al Colegio en Bici, Ciempiés y Ruta Pila	\$ 24.042.869.000	5%
Formular e implementar una estrategia integral para mejorar la calidad del transporte público urbano regional	POT, Interoperabilidad, Bicitaxis, movilidad reducida	\$ 16.849.314.000	4%
Reducir el gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica, Fuentes de Fondo, estudios	Estrategias de transporte público y privado	\$ 12.250.621.000	3%
Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad	Cultura y Comunicaciones	\$ 8.579.609.000	2%
Diseñar y ejecutar una estrategia para la participación ciudadana incidente, orientada a promover dinámicas de movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible	Centros Locales de Movilidad, Participación con enfoques diferenciales, territoriales y de género	\$ 4.982.090.000	1%
Total general		\$ 476.381.558.000	100%

3. Proyección por cada proyecto de inversión para 2023

Convenciones:

VF Pago de Vigencia Futura ya aprobada



METAS PDD

- 390 - Mantener el tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad
- 373 - Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales

1. SEMAFORIZACIÓN E INTERVENTORÍA	\$38.134
2. CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁNSITO	\$22.376
3. SEGUROS - VF	\$18.627
4. PROFESIONALES Y PERSONAL DE APOYO +ARL + IMAG. INST.	\$16.925
5. SOLUCIÓN TECNOLÓGICA - VF	\$11.342
6. GRUPO GUÍA - VF	\$ 8.471
7. TRANSPORTE - VF	\$ 3.256
8. CAPTURA Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN	\$ 1.200
9. RADIOS - COMPRA Y MANTENIMIENTO	\$ 1.019
10.COMUNICACIONES	\$ 1.000
11.SOFTWARE Y LICENCIAS, ETB. LOGÍSTICA, EPP	\$ 850
12.MANTENIMIENTO AUTOMOTOR	\$ 262
13.DONACIÓN - MOTOREC	\$ 142
14.PASIVOS EXIGIBLES	\$12.321

Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá

\$76.889



METAS PDD

- 377 - Conservar 190 km de ciclorrutas
- 381 - Construir 280 km de ciclorrutas
- 390 - Mantener el tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales
- 373 - Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales

1.	IMPLEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO – VF	\$ 59.365
2.	PROFESIONALES Y PERSONAL DE APOYO IT, PMTs Y SEÑALIZACIÓN	\$ 9.298
3.	IMPLEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN ELEVADAS, CANALIZACIÓN	\$ 4.975
4.	LICENCIAS VISSIM - VISUM	\$ 360
5.	PASIVOS EXIGIBLES	\$ 2.891

Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte en Bogotá

\$42.294**METAS PDD**

- 373 - Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales
- 390 - Mantener el tiempo promedio de viaje

1. CONVENIO POLICÍA	\$ 14.935
2. ELEMENTOS VARIOS PARA AGENTES CIVILES	\$ 6.078
3. VEHÍCULOS Y MOTOS (MANTENIM.)	\$ 4.816
4. MESA DE SERVICIOS - VF	\$ 4.389
5. SEGUROS - VF	\$ 3.157
6. DOTACIÓN Y ELEMENTOS VARIOS	\$ 2.754
7. ADQUISICIÓN Y MANT. EQUIPOS TECN.	\$ 2.715
8. ASEO Y CAFETERÍA – VF	\$ 936
9. PROFESIONALES Y PERSONAL DE APOYO	\$ 714
10. CAPACITACIONES	\$ 388
11. IMPRESIÓN Y PAPELERÍA - VF	\$ 247
12. MOBILIARIO Y MEDIOS MASIVOS	\$ 165
13. PASIVOS EXIGIBLES	\$ 1.000

Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá

\$15.628



META PDD

379 - Consolidar y reforzar el programa de movilidad Niños y Niñas Primero con el fin de aumentar el número de beneficiados y facilitar el acceso a la educación de niñas, niños y adolescentes

1.	CONVENIO SED – FUENTE CONVENIOS	\$12.186
2.	PERSONAS: ACB + CIEMPIES + RUTA PILA	\$ 2.700
3.	LOGÍSTICA, IMAGEN INSTITUCIONAL, EPP Y ARL	\$ 742



META PDD

482 - Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales

1.	PROFESIONALES Y PERSONAL DE APOYO + LOGÍSTICA	\$16.830
2.	SISTEMA DE INFORMACIÓN SICON –PLUS E INTERVENTORÍA	\$ 8.414
3.	NUEVO SISTEMA CONTRAVENCIONAL E INTERVENTORÍA	\$ 4.472
4.	GESTION DOCUMENTAL – VF	\$ 4.039
5.	CORRESPONDENCIA – VF	\$ 3.896
6.	CONSULTAS RUNT	\$ 1.108
7.	TRANSPORTE –VF	\$ 672
8.	PASIVOS EXIGIBLES	\$ 6.000



META PDD

482 - Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales

1.	PROFESIONALES Y PERSONAL DE APOYO	\$ 11.235
2.	CENTRO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD BPO	\$ 4.200
3.	GESTIÓN DOCUMENTAL – VF	\$ 4.018
4.	INTERVENTORÍA PATIOS – VF	\$ 4.016
5.	VIGILANCIA Y TRANSPORTE – VF	\$ 4.064
6.	MANTENIMIENTO LOCATIVO	\$ 1.200
7.	PLAN DE MEDIOS, IMAGEN INST, CAPACITACIÓN, MATERIAL IMPRESO, EPP, LOGÍSTICA	\$ 725
8.	CERTIFICADOS DIJIN, INTERMEDIACIÓN COMERCIAL, ARL, FUPAS RUNT	\$ 493
9.	PASIVOS EXIGIBLES	\$ 40

Implementación de estrategias de participación ciudadana para una movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible en Bogotá

\$4.982



META PDD

413 - Diseñar y ejecutar una estrategia para la participación ciudadana incidente, orientada a promover dinámicas de movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible

1.	GESTORES Y ORIENTADORES LOCALES DE MOVILIDAD	\$ 4.017
2.	LOGÍSTICA, MATERIAL IMPRESO, IMAGEN INSTITUCIONAL	\$ 557
3.	TRANSPORTE - VF	\$ 304
4.	DONACIÓN - MOTOREC	\$ 104



META PDD

389 - Implementar y operar el Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales

- | | |
|--|-----------------|
| 1. OPERAR EL CENTRO DE ORIENTACIÓN A VÍCTIMAS
DE SINIESTROS VIALES | \$ 1.865 |
| 2. PERSONAL DE APOYO PARA CONSOLIDACIÓN EN
EL CENTRO DE ORIENTACIÓN | \$ 213 |

**METAS PDD**

264 - Aumentar en un 50% los viajes en bicicleta a través de la implementación de la política pública de la bicicleta

265 - Generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones incluyendo la implementación de 20 puntos públicos de carga rápida

267 - Impulsar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad

271 - Reducir en el 10% como promedio ponderado ciudad, la concentración de material particulado PM10 y PM2.5

1.	PROFESIONALES	\$ 3.253
2.	ENCUESTA DE MOVILIDAD - VF	\$ 2.496
3.	LOGÍSTICA, IMPRESOS, PLAN DE MEDIOS	\$ 1.170
4.	CAPITAL SEMILLA FONDO DE CARGA	\$ 1.000
5.	DONACIÓN - MOTOREC	\$ 296
6.	CONVENIO SDCRD-SDM CICLISTAS	\$ 200

Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región

\$16.849

METAS PDD



374 - Aumentar en 20% la oferta de transporte público del SITP

375 - Aumentar en 4 puntos porcentuales la confiabilidad del servicio del SITP

384 - Definir e implementar un instrumento para la medición y seguimiento de la experiencia del usuario y del prestador del servicio de taxis

385 - Diseñar, gestionar e implementar una estrategia para aumentar la ocupación promedio del vehículo privado en la ciudad

387 - Formular e implementar una estrategia integral para mejorar la calidad del transporte público urbano regional

1. PROFESIONALES Y PERSONAL DE APOYO	\$ 8.796
2. NUEVO POT + ARM + INTEROPERABILIDAD DE RECAUDO E INTERVENTORÍA	\$ 5.254
4. CENSO BICITAXIS	\$ 850
5. ACTUALIZACIÓN DE LA CARACTERIZACIÓN DE LAS PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA (nuevo recurrente c/4 años)	\$ 650
6. LOGÍSTICA , PLAN DE MEDIOS, IMPRESOS	\$ 410
7. TRANSPORTE – VF	\$ 199
8. PASIVOS EXIGIBLES	\$ 690

Cifras en millones de pesos



META PDD

373 - Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía y Reducir en 20% el número de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales

1.	PLAN DE MEDIOS PARA LA SEGURIDAD VIAL	\$ 5.300
2.	PROFESIONALES Y PERSONAL DE APOYO	\$ 1.804
3.	LOGÍSTICA Y MATERIAL IMPRESO	\$ 620
4.	TRANSPORTE – VF	\$ 96

**METAS PDD**

- 1 - Diseñar e implementar 4 fuentes de fondeo para el SITP y el Sector Movilidad
- 6 - Reducir el gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica, con enfoque poblacional, diferencial y de género, para que represente el 15% de sus ingresos

1.	ENCUESTA DE MOVILIDAD Y SU INTERVENTORÍA – VF	\$ 5.525
2.	CAPTURA Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN DE CAMPO	\$ 3.000
3.	PROFESIONALES Y PERSONAL DE APOYO	\$ 2.510
4.	LOGÍSTICA, PLAN DE MEDIOS, IMPRESOS, IMAGEN INSTITUCIONAL	\$ 1.125
5.	TRANSPORTE - VF	\$ 91



META PDD

483 - Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG

1.	ABOGADOS DE CONTRATACIÓN, DEFENSA JUDICIAL, GESTIÓN DE COBRO, NORMATIVIDAD Y CONCEPTOS	\$ 13.718
2.	CORRESPONDENCIA - VF	\$ 2.166
3.	GESTIÓN DOCUMENTAL - VF	\$ 1.574
4.	TRIBUNAL DE ARBITRAMIENTO, PERITO Y ABOGADO	\$ 1.075
5.	CIFIN	\$ 181
6.	PLAN DE MEDIOS Y MATERIAL INFORMATIVO	\$ 165
7.	TRANSPORTE - VF	\$ 411
8.	PASIVOS EXIGIBLES	\$ 2.000



META PDD

483 - Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG

1.	SOPORTE, LICENCIAS, MANTENIMIENTO	\$ 10.475
2.	MESA DE SERVICIOS – VF	\$ 6.493
3.	NUBE	\$ 2.666
4.	INGENIEROS DE APOYO	\$ 1.830
5.	FÁBRICA DE SOFTWARE	\$ 1.100
6.	SEGURIDAD INFORMÁTICA	\$ 660



META PDD

483 - Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG

1. PROFESIONALES Y TÉCNICOS DE APOYO	\$ 6.832
2. SERVICIO DE MANTENIMIENTO LOCATIVOS E INFRAESTRUCTURA FÍSICA	\$ 4.560
3. TRANSPORTE, ASEO Y VIGILANCIA – VF	\$ 2.764
4. OTROS SERVICIOS CORPORATIVOS	\$ 2.304
5. SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN: AMBIENTAL, CALIDAD, EFR, S&ST	\$ 582
6. CONSULTORÍA AGENCIA REGIONAL	\$ 848

Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá

\$8.580



META PDD

383 - Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte

1.	COMUNICADORES, DISEÑADORES, PEDAGOGOS Y ARL	\$ 4.428
2.	PLAN DE MEDIOS	\$ 1.758
3.	CAPACITACIONES EN SEGURIDAD VIAL Y ECO CONDUCCIÓN	\$ 910
4.	LOGÍSTICA, IMPRESOS, MONITOREO Y REGISTRO DE MARCA	\$ 550
5.	TRANSPORTE - VF	\$ 399
6.	RECORRIDO MUSEOLÓGICO	\$ 321
7.	PORTAL WEB SDM	\$ 214



META PDD

483 - Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG

1. GESTIÓN DOCUMENTAL - VF	\$ 3.106
2. ARRENDAMIENTO BODEGA DE ARCHIVO	\$ 933
3. PERSONAL DE APOYO	\$ 830
4. ADQUISICIÓN DE SERVIDOR PARA EL SOFTWARE DE GESTIÓN DOCUMENTAL	\$ 900
5. CORRESPONDENCIA - VF	\$ 736
6. PAPELERÍA - VF	\$ 37

Fortalecimiento de herramientas para la prevención de la corrupción en la Secretaria Distrital de Movilidad

\$302



META PDD

483 - Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG

- | | |
|---|---------------|
| 1. APOYO CONTROL INTERNO | \$ 223 |
| 2. LOGÍSTICA Y SOCIALIZACIÓN | \$ 47 |
| 3. AUDITORÍAS A LA CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN ANTISOBORNO | \$ 32 |



TRANSPARENCIA, ANTISOBORNO Y ANTICORRUPCIÓN



Estrategias de Austeridad 2023



Impresión y fotocopiado, y papelería

- Actividades pedagógicas uso responsable del papel.
- Impresoras multifuncionales de bajo consumo energético.
- Continuidad de ORFEO



Elementos de oficina

- Suministro conforme demanda



Combustible

- Instalación de CHIPs a cada uno de los vehículos oficiales de uso administrativo, a efectos de controlar el consumo de combustible por vehículo



Aseo y cafetería

- Control estricto del gasto sobre los insumos para no incurrir en costos innecesarios.
- Articulación del personal de aseo y cafetería con el Sistema de Gestión Ambiental, contribuyendo al uso eficiente de los recursos.

Viáticos y gastos viaje

- Revisión estricta de la pertinencia del desplazamiento de la comisión en número de personas y tiempo

Estrategias de Austeridad 2023



Servicios Públicos (Agua, Energía, Aseo)

- Sensibilización y divulgación de información sobre el uso eficiente de los recursos naturales.
- Uso de dispositivos ahorradores de agua tipo push en lavamanos y baterías sanitarias.
- Reposición de luminarias de bajo consumo tipo LED.
- Uso de paneles solares en los Patios.
- Disminución de costos en el servicio de aseo, por el manejo adecuado de reciclaje.

Vacaciones

- Adecuada planeación de las vacaciones anuales y seguimiento al cumplimiento de las mismas



Telefonía

- Seguimiento al uso adecuado de los teléfonos mediante monitoreo a los destinatarios de las llamadas.
- Seguimiento permanente para no superar el % de crecimiento normal.
- Uso telefonía IP con el fin de ser tecnológicamente eficiente y con menores costos.

Meta:

Reducción de 2%

Para los rubros de
funcionamiento contemplados
Concepto adquisición de bienes y
servicios